

Studiengang Wirtschaftsingenieurwesen - Fachrichtung Logistik und Mobilität (Kohorte w22)

Musterverlauf A Bachelor Wirtschaftsingenieurwesen - Fachrichtung Logistik und Mobilität (WILUMBS)

Legende:

Kernqualifikation Pflicht	Vertiefung Pflicht	Schwerpunkt Pflicht	Abschlussarbeit Pflicht
Kernqualifikation Wahlpflicht	Vertiefung Wahlpflicht	Schwerpunkt Wahlpflicht	Überfachliche Ergänzung

Vertiefung Verkehrsplanung und -systeme						
1	Einführung in Logistik und Mobilität	Mathematik II	Technisches Zeichnen und CAD (Teil 2)	Einführung in Operations Research und Statistik	Ethik und Technik - Responsible Innovation	Rechtliche Grundlagen für Logistik und Mobilität
2	Systemtechnische Grundlagen der Logistik VL 2	Mathematik II VL 4	Einführung in CAD GÜ 2	Einführung in die Statistik VL 2	Ethik und Technik - Responsible Innovation VL 4	Rechtliche Grundlagen Transport, Verkehr und Logistik VL 2
3	Systemtechnische Grundlagen der Logistik PBL 2	Mathematik II HÜ 2		Einführung in Operations Research VL 2		Rechtliche Grundlagen Transport, Verkehr und Logistik HÜ 1
4	Methoden des wissenschaftlichen Arbeitens VL 1	Mathematik II GÜ 2		Übung zu Einführung in Quantitative Methoden in der Logistik GÜ 2		
5			Grundlagen der Volkswirtschaftslehre		Verkehrssysteme und Umschlagtechnik	Luftfahrtsysteme
6			Grundlagen der Volkswirtschaftslehre VL 2		Verkehrssysteme und Umschlagtechnik VL 2	Lufttransportsysteme VL 2
7	Grundlagen der Betriebswirtschaftslehre		Grundlagen der Volkswirtschaftslehre HÜ 2	Unternehmensführung	Verkehrssysteme und Umschlagtechnik GÜ 2	Grundlagen der Flugzeugsysteme VL 2
8	Grundlagen der Betriebswirtschaftslehre VL 3			Grundlagen der Unternehmensführung VL 2		Grundlagen der Flugzeugsysteme GÜ 1
9	Betriebswirtschaftliche Übung GÜ 2	Logistikmanagement		Finanzierung und Investition VL 2		Lufttransportsysteme HÜ 1
10		Logistikwirtschaft PBL 3	Informatik für Ingenieur*innen - Einführung & Überblick		Betriebswirtschaftliche Planung unternehmensorientierter Ressourcen: CERMEDES AG	Grundlagen des Eisenbahnwesens
11		Einführung in die Produktionslogistik VL 2	Informatik für Ingenieure - Einführung & Überblick VL 3		Betriebswirtschaftliche Planung unternehmensorientierter Ressourcen: CERMEDES AG SE 2	Grundlagen des Eisenbahnwesens VL 2
12			Informatik für Ingenieure - Einführung & Überblick GÜ 2	IT-Anwendungen für Logistik und Mobilität	Betriebswirtschaftliche Planung unternehmensorientierter Ressourcen: CERMEDES AG VL 2	Grundlagen des Eisenbahnwesens HÜ 1
13	Mathematik I			Einführung in die Geoinformation PBL 3		
14	Mathematik I VL 4	Technische Logistik	Projektmanagement und Kostenrechnung	IT-Anwendungen für Logistik und Mobilität VL 1	Projektseminar WILUM	
15	Mathematik I HÜ 2	Technische Logistik VL 3	Grundlagen des Projektmanagements VL 2	IT-Anwendungen für Logistik und Mobilität GÜ 2	Projektseminar WILUM SE 3	
16	Mathematik I GÜ 2	Technische Logistik GÜ 2	Einführung in die Kosten- und Leistungsrechnung VL 2			
17				Mobilitätskonzepte		
18				Mobilitätsforschung und Verkehrsprojekte PBL 3		
19				Nachhaltige Mobilität in Megacities und Entwicklungsländern SE 3		
20					Simulation von Transport- und Umschlagssystemen	
21	Technische Mechanik I (Stereostatik)	Technisches Zeichnen und CAD (Teil 1)	Verkehrsplanung und Verkehrstechnik	Grundlagen der Verkehrswirtschaft	Simulation von Transport- und Umschlagssystemen VL 1	
22	Technische Mechanik I VL 2	Grundlagen des Technischen Zeichnens VL 1	Verkehrsplanung und Verkehrstechnik PBL 4	Grundlagen der Verkehrswirtschaft VL 3	Simulation von Transport- und Umschlagssystemen GÜ 3	
23	Technische Mechanik I GÜ 2	Grundlagen des Technischen Zeichnens HÜ 1				
24	Technische Mechanik I HÜ 1	Technische Mechanik II (Elastostatik)				
25		Technische Mechanik II VL 2				
26		Technische Mechanik II GÜ 2				
27		Technische Mechanik II HÜ 2				
28						
29						
30						
Nichttechnische Angebote im Bachelor (siehe Katalog) - 6LP						
Technischer Ergänzungskurs für WILUMBS (laut FSPO) - 6LP						

Die Veranstaltungen aus dem Katalog sind im Studienverlauf je nach Semesterarbeitsbelastung in Höhe der geforderten Anzahl an Leistungspunkten flexibel zu belegen.

