

Anlage zur FSPO vom 18.07.2018
für den Masterstudiengang
Schiffbau und Meerestechnik
an der TUHH
Studiengangsleiter/-in: Prof. Sören Ehlers
Gesamt: 120 LP
Anzahl der zu wählenden Vertiefungen: 0



Studienplan Master Schiffbau und Meerestechnik (SBMS)

Konsolidierte Fassung
für die Studienanfängerkohorte:
WiSe20/21
gem. SDA-Beschluss vom: 15.04.2020
und Präsidiumsgenehmigung vom:
30.04.2020
Inkrafttreten: 01.10.2020
Außerkräfttreten: 30.09.2023

Informationen zu den Lehrveranstaltungen der Module finden sich im Modulhandbuch und im Vorlesungsverzeichnis der TUHH.

| | | Modul | | | | | Prüfung | | | Studienleistung | | |
|--|--|---------|-------------------------|----------|----------|-----------|---------|------|----------------|-----------------|-----|--------------|
| Empf. Sem. | Modulname (deutsch / englisch) | Sprache | Modulverantwortung | Institut | P/WP (1) | GM/OM (2) | LP (4) | Note | Prüfungsart(3) | Verpflichtend | Art | Bonus (in %) |
| Kernqualifikation Pflichtbereich: 54 LP Wahlpflichtbereich: 36 LP | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Schiffssicherheit / Ship Safety | DE | Prof. Krüger | M-6 | P | GM | 6 | J | KL | | | |
| 1 | Schiffsvibrationen / Ship Vibration | EN | Dr. von Bock und Polach | M-10 | P | GM | 6 | J | KL | | | |
| 1 | Strukturanalyse von Schiffen und meerestechnischen Konstruktionen / Structural Analysis of Ships and Offshore Structures | DE / EN | Prof. Düster | M-10 | P | GM | 6 | J | KL | | | |
| 1-2 | Maritime Technik und meerestechnische Systeme / Maritime Technology and Maritime Systems | DE | Prof. Abdel-Maksoud | M-8 | P | GM | 6 | J | KL | | | |
| 1-2 | Seeverhalten von Schiffen und Schiffbaulabor / Seakeeping of Ships and Laboratory on Naval Architecture | DE / EN | Prof. Abdel-Maksoud | M-8 | P | GM | 6 | J | KL | J | ÜA | 20 |
| 1-2 | Numerische Methoden im Schiffsentwurf / Numerical Methods in Ship Design | DE | Prof. Krüger | M-6 | WP | GM | 6 | J | MP | | | |
| 2 | Hafenlogistik / Port Logistics | DE | Prof. Jahn | W-12 | WP | GM | 6 | J | KL | N | SA | 15 |
| 2 | High-Order FEM / High-Order FEM | EN | Prof. Düster | M-10 | WP | GM | 6 | J | KL | N | RE | 10 |
| 2 | Hochleistungsrechnen / High-Performance Computing | DE / EN | Prof. Rung | M-8 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 2 | Numerische Algorithmen in der Strukturmechanik / Numerical Algorithms in Structural Mechanics | DE | Prof. Düster | M-10 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 2 | Numerische Methoden der Thermofluidodynamik II / Computational Fluid Dynamics II | DE / EN | Prof. Rung | M-8 | WP | GM | 6 | J | MP | | | |
| 2 | Numerische Strukturmechanik / Computational Structural Dynamics | DE | Prof. Düster | M-10 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 2 | Schiffsmotorenanlagen / Marine Diesel Engine Plants | DE | Prof. Wirz | M-12 | WP | GM | 6 | J | MP | | | |
| 2 | Schiffspropeller und Kavitation / Ship propellers and cavitation | DE | Prof. Krüger | M-6 | WP | GM | 6 | J | MP | | | |

| Modul | | | | | | | Prüfung | | | Studienleistung | | |
|---|---|---------|---------------------------|----------|----------|-----------|---------|--|----------------|-----------------|-----|--------------|
| Empf. Sem. | Modulname (deutsch / englisch) | Sprache | Modulverantwortung | Institut | P/WP (1) | GM/OM (2) | LP (4) | Note | Prüfungsart(3) | Verpflichtend | Art | Bonus (in %) |
| 2 | Spezielle Gebiete der Schiffskonstruktion / Special topics of ship structural design | DE / EN | Prof. Ehlers | M-10 | WP | GM | 6 | J | MP | | | |
| 2 | Spezielle Gebiete der Schiffspropulsion und Hydrodynamik schneller Wasserfahrzeuge / Special Topics of Ship Propulsion and Hydrodynamics of High Speed Water Vehicles | DE / EN | Prof. Abdel-Maksoud | M-8 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 2-3 | Ausgewählte Themen der Schiffs- und Meerestechnik / Selected topics in Naval Architecture and Ocean Engineering | DE / EN | Prof. Ehlers | M-10 | WP | OM | 6 | Auswahl aus unten stehendem Katalog | | | | |
| 3 | Studienarbeit Schiffs- und Meerestechnik / Research Project Naval Architecture and Ocean Engineering | | Dozenten des Studiengangs | SD-M | P | GM | 12 | J | STA | | | |
| 3 | Betriebsfestigkeit von Schiffen und meeres technischen Konstruktionen / Fatigue Strength of Ships and Offshore Structures | EN | Prof. Ehlers | M-10 | WP | GM | 6 | J | MP | | | |
| 3 | Eistechnik / Arctic Technology | DE / EN | Prof. Ehlers | M-10 | WP | GM | 6 | J | MP | | | |
| 3 | Innovative Methoden der Numerischen Thermofluidodynamik / Innovative CFD Approaches | DE / EN | Prof. Rung | M-8 | WP | GM | 6 | J | MP | J | SA | 20 |
| 3 | Lineare und Nichtlineare Wellen / Linear and Nonlinear Waves | DE / EN | Prof. Hoffmann | M-14 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 3 | Manövrierfähigkeit und Schiffshydrodynamik beschränkter Gewässer / Manoeuvrability and Shallow Water Ship Hydrodynamics | DE / EN | Prof. Abdel-Maksoud | M-8 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 3 | Nichtlineare Strukturanalyse / Nonlinear Structural Analysis | DE / EN | Prof. Düster | M-10 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 3 | Spezielle Kapitel des Schiffsentwurfs / Advanced Ship Design | DE | Prof. Krüger | M-6 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 3 | Technische Schwingungslehre / Vibration Theory | DE / EN | Prof. Hoffmann | M-14 | WP | GM | 6 | J | KL | | | |
| 3-4 | Schiffshilfsanlagen / Marine Auxiliaries | DE | Prof. Wirz | M-12 | WP | GM | 6 | J | MP | | | |
| 1-3 | Betrieb & Management / Business & Management | DE / EN | Prof. Meyer | W-1 | P | OM | 6 | Auswahl aus separat veröffentlichtem Katalog | | | | |
| 1-3 | Nichttechnische Angebote im Master / Non-technical Courses for Master (lt. letzter PO Nichttechnische Ergänzungskurse im Master) | DE / EN | Richter | 0-TUHH | P | OM | 6 | Auswahl aus separat veröffentlichtem Katalog | | | | |
| Abschlussarbeit Pflichtbereich: 30 LP Wahlpflichtbereich: 0 LP | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Masterarbeit / Master Thesis | | Professoren der TUHH | 0-TUHH | P | GM | 30 | J | AB | | | |

Ausgewählte Themen der Schiffs- und Meerestechnik

| Lehrveranstaltung | | | | | Prüfung | | | |
|--|---------|-------------|---------|------|---------|------|----------------|-------------------|
| Veranstaltungsname (deutsch / englisch) | Art (5) | Sprache (6) | SWS (7) | Sem. | LP (4) | Note | Prüfungsart(3) | Zusatzinformation |
| Ausrüstung und Betrieb von Offshore-Spezialschiffen / Outfitting and Operation of Special Purpose Offshore Ships | VL | DE | 2 | SoSe | 3 | J | MP | |
| Entwerfen von Unterwasserfahrzeugen / Design of Underwater Vessels | VL | DE | 2 | SoSe | 3 | J | MP | |
| Lattice-Boltzmann-Methoden für die Simulation von Strömungen mit freien Oberflächen / Lattice-Boltzmann methods for the simulation of free surface flows | VL | DE/EN | 2 | WiSe | 3 | J | MP | |
| Modellierung und Simulation maritimer Systeme / Modeling and Simulation of Maritime Systems | PBL | DE/EN | 2 | SoSe | 3 | J | MP | |
| Offshore-Windkraftparks / Offshore Wind Parks | VL | DE | 2 | WiSe | 3 | J | MP | |
| Schiffsakustik / Ship Acoustics | VL | DE | 2 | SoSe | 3 | J | MP | |
| Schiffsdynamik / Ship Dynamics | VL | DE | 2 | SoSe | 3 | J | KL | |
| Spezielle Gebiete der Experimentellen und Theoretischen Fluidodynamik / Selected Topics of Experimental and Theoretical Fluid Dynamics | VL | DE | 2 | WiSe | 3 | J | MP | |
| Technik und Strömungsmechanik von Segelschiffen / Technical Elements and Fluid Mechanics of Sailing Ships | VL | DE/EN | 2 | WiSe | 3 | J | MP | |
| Technik von Überwasser-marinefahrzeugen / Technology of Naval Surface Vessels | VL | DE | 2 | WiSe | 3 | J | MP | |

Legende:

¹P=Pflicht, WP=Wahlpflicht

²GM=Geschlossenes Modul, OM=Offenes Modul

³KL=Klausur, SA=Schriftliche Ausarbeitung, FFA=Fachtheoretisch-fachpraktische Arbeit, MP=Mündliche Prüfung, RE=Referat, STA=Studienarbeit, ÜA=Übungsaufgaben, AB=Abschlussarbeit

⁴LP=Leistungspunkte

⁵VL=Vorlesung, SE=Seminar, UE=Gruppenübung, PBL=Projekt-/problembasierte Lehrveranstaltung, PR=Praktikum, HÜ=Hörsaalübung, IV=Integrierte Vorlesung

⁶DE=Deutsch, EN=Englisch, DE/EN=Deutsch und Englisch

⁷SWS=Semesterwochenstunden