

# Studiengang Schiffbau und Meerestechnik (Kohorte w22)

Legende:	Kernqualifikation Pflicht	Vertiefung Pflicht	Schwerpunkt Pflicht	Abschlussarbeit Pflicht
	Kernqualifikation Wahlpflicht	Vertiefung Wahlpflicht	Schwerpunkt Wahlpflicht	Überfachliche Ergänzung

Musterverlauf A Master Schiffbau und Meerestechnik (SBMS) Duale Variante					
1	<b>Strukturanalyse von Schiffen und meerestechnischen Konstruktionen</b>	<b>Seeverhalten von Schiffen und Schiffbaulabor (Teil 2)</b>	<b>Studienarbeit Schiffs- und Meerestechnik</b>	<b>Masterarbeit im dualen Studium</b>	
2	Strukturanalyse von Schiffen und meerestechnischen Konstruktionen VL 2	Schiffbaulabor PR 2			
3	Strukturanalyse von Schiffen und meerestechnischen Konstruktionen GÜ 2	<b>Maritime Technik und meerestechnische Systeme (Teil 2)</b>			
4		Analyse meerestechnischer Systeme VL 2			
5		Analyse meerestechnischer Systeme GÜ 1			
6		<b>Praxismodul 2 im dualen Master</b>			
7	<b>Schiffsvibrationen</b>	Praxisphase 2 im dualen Master 0			
8	Schiffsvibrationen VL 2				
9	Schiffsvibrationen GÜ 2				
10					
11					
12					
13	<b>Schiffssicherheit</b>	<b>Praxismodul 3 im dualen Master</b>			
14	Schiffssicherheit VL 2	Praxisphase 3 im dualen Master 0			
15	Schiffssicherheit HÜ 2				
16		<b>Numerische Methoden im Schiffsentwurf (Teil 2)</b>			
17		Numerische Methoden im Schiffsentwurf VL 2			
18					
19	<b>Seeverhalten von Schiffen und Schiffbaulabor (Teil 1)</b>	<b>Schiffsmotorenanlagen</b>			
20	Seeverhalten von Schiffen VL 2	Schiffsmotorenanlagen VL 3			
21	Seeverhalten von Schiffen GÜ 2	Schiffsmotorenanlagen HÜ 1			
22					
23	<b>Maritime Technik und meerestechnische Systeme (Teil 1)</b>	<b>Innovative Methoden der Numerischen Thermofluiddynamik</b>			
24	Einführung in die Maritime Technik VL 2	Anwendung innovativer Methoden der Numerischen Thermofluiddynamik in Forschung und Praxis VL 2			
25	Einführung in die Maritime Technik GÜ 1	Anwendung innovativer Methoden der Numerischen Thermofluiddynamik in Forschung und Praxis GÜ 2			
26	<b>Praxismodul 1 im dualen Master</b>	<b>Spezielle Gebiete der Schiffspropulsion und Hydrodynamik schneller Wasserfahrzeuge</b>			
27	Praxisphase 1 im dualen Master 0	Spezielle Gebiete der Schiffspropulsion VL 3			
28		Hydrodynamik schneller Wasserfahrzeuge VL 3			
29					
30		<b>Spezielle Kapitel des Schiffsentwurfs</b>			
31		Spezielle Kapitel des Schiffsentwurfs VL 2			
32		Spezielle Kapitel des Schiffsentwurfs HÜ 2			
33		<b>Schiffspropeller und Kavitation</b>			
34		Schiffspropeller VL 2			
35		Schiffspropeller PBL 2			
36		Kavitation VL 2			
37	<b>Numerische Methoden im Schiffsentwurf (Teil 1)</b>				
	Numerische Methoden im Schiffsentwurf PBL 2				
Betrieb & Management (siehe Katalog) - 6LP					
Theorie-Praxis-Verzahnung im dualen Master (siehe Katalog) - 6LP					

Die Veranstaltungen aus dem Katalog sind im Studienverlauf je nach Semesterarbeitsbelastung in Höhe der geforderten Anzahl an Leistungspunkten flexibel zu belegen.

