

# Studiengang Schiffbau und Meerestechnik (Kohorte w20)

Musterverlauf A Master Schiffbau und Meerestechnik (SBMS)

|                                     |                        |                         |                         |
|-------------------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Logo der<br>Hochschule Mittelhessen | Vertiefung Pflicht     | Schwerpunkt Pflicht     | Abschlussarbeit Pflicht |
| Kernqualifikation<br>Wahlpflicht    | Vertiefung Wahlpflicht | Schwerpunkt Wahlpflicht | Überfachliche Ergänzung |

| LP   | Semester 1  | Art | SWS  | Semester 2  | Art  | SWS  | Semester 3   | Art                                    | SWS                                   | Semester 4          | Art | SWS |    |  |
|--|---|-----|--|---|--|--|--|--|---------------------------------------|---------------------|-----|-----|----|--|
| 1  | <b>Strukturanalyse von Schiffen und meeresstechnischen Konstruktionen</b><br>Strukturanalyse von Schiffen und meeresstechnischen Konstruktionen | VL  | 2  | <b>Seeverhalten von Schiffen und Schiffbaulabor (Teil 2)</b><br>Schiffbaulabor            | PR   | 2  | <b>Studienarbeit Schiffs- und Meerestechnik</b>  |  |                                       | <b>Masterarbeit</b> |     |     |    |  |
| 2  |   | UE  | 2  |   | <b>Maritime Technik und meeresstechnische Systeme (Teil 2)</b><br>Analyse meeresstechnischer Systeme | VL   |  |  |                                       |                     |     |     | 2  |  |
| 3  |   | UE  | 2  | Analyse meeresstechnischer Systeme  |  | UE   |  |  |                                       |                     |     |     | 1  |  |
| 4  |   |     |  |   | <b>Schiffsvibrationen</b><br>Schiffsvibrationen  | VL   |  |  |                                       |                     |     |     | 2  | <b>Numerische Methoden im Schiffsentwurf (Teil 2)</b><br>Numerische Methoden im Schiffsentwurf |
| 5  |   | UE  | 2  | <b>Schiffsmotorenanlagen</b><br>Schiffsmotorenanlagen                                     |  | VL   |  |  |                                       |                     |     |     | 3  |  |
| 6  |   | HÜ  | 1  |   |  | <b>Innovative Methoden der Numerischen Thermofluidodynamik</b><br>Anwendung innovativer Methoden der Numerischen Thermofluidodynamik in Forschung und Praxis |  |  |                                       |                     |     |     | UE |  |
| 7  | VL  | 2   | <b>Spezielle Gebiete der Schiffspropulsion und Hydrodynamik schneller Wasserfahrzeuge</b><br>Spezielle Gebiete der Schiffspropulsion | VL  | 3  |  | Anwendung innovativer Methoden der Numerischen Thermofluidodynamik in Forschung und Praxis | UE                                     | 2                                     |                     |     |     |    |  |
| 8  |   |     |  | HÜ  | 2  |  |  | Hydrodynamik schneller Wasserfahrzeuge | VL                                    | 3                   |     |     |    |  |
| 9  | <b>Schiffssicherheit</b><br>Schiffssicherheit   | VL  | 2  | <b>Seeverhalten von Schiffen und Schiffbaulabor (Teil 1)</b><br>Seeverhalten von Schiffen | VL   | 2  | <b>Spezielle Kapitel des Schiffsentwurfs</b><br>Spezielle Kapitel des Schiffsentwurfs      |  | VL                                    | 2                   |     |     |    |  |
| 10   |   | HÜ  | 2  |   | <b>Schiffspropeller und Kavitation</b><br>Schiffspropeller   | UE   |  | 2                                      | Spezielle Kapitel des Schiffsentwurfs | HÜ                  | 2   |     |    |  |
| 11   |   | UE  | 1  |   |  | Kavitation   |  | VL                                     |                                       | 2                   |     |     |    |  |
| 12   | VL  |     |  | 2   | <b>Maritime Technik und meeresstechnische Systeme (Teil 1)</b><br>Einführung in die Maritime Technik |  | PBL  | 2                                      |                                       |                     |     |     |    |  |
| 13   |   | UE  | 1  |   |  | Einführung in die Maritime Technik   | VL   | 2                                      |                                       |                     |     |     |    |  |
| 14   | <b>Numerische Methoden im Schiffsentwurf (Teil 1)</b><br>Numerische Methoden im Schiffsentwurf  | PBL | 2  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 15   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 16   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 17   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 18   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 19   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 20   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 21   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 22   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 23   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 24   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 25   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 26   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 27   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 28   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 29   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| 30   |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| Betrieb & Management (siehe Katalog) - 6LP               |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |
| Nichttechnische Angebote im Master (siehe Katalog) - 6LP |   |     |  |   |  |  |  |  |                                       |                     |     |     |    |  |

Die Veranstaltungen aus dem Katalog sind im Studienverlauf je nach Semesterarbeitsbelastung in Höhe der geforderten Anzahl an Leistungspunkten flexibel zu belegen.