

Studiengang Flugzeug-Systemtechnik (Kohorte w19)

Musterverlauf B Master Flugzeug-Systemtechnik (FSTMS)

Vertiefung Avionik und eingebettete Systeme

			Semester 2		Semester 3		Semester 4			
			Art	SWS	Art	SWS	Art	SWS		
1	Flugzeugsysteme I				Flugphysik (Teil 2)		Systemtechnisches Entwicklungsprojekt	Masterarbeit		
2	Flugzeugsysteme I	VL	3	Flugmechanik II	VL	2	Systemtechnisches Entwicklungsprojekt I+II		PBL	12
3	Flugzeugsysteme I	HÜ	2	Flugmechanik II	HÜ	1				
4				Methoden des Flugzeugentwurfs (Teil 2)						
5				Methoden des Flugzeugentwurfs II)	VL	2				
6				Methoden des Flugzeugentwurfs II)	HÜ	1				
7	Flugphysik (Teil 1)			Flugzeugsysteme II						
8	Aerodynamik und Flugmechanik I	VL	3	Flugzeugsysteme II	VL	3				
9				Flugzeugsysteme II	HÜ	2				
10	Methoden des Flugzeugentwurfs (Teil 1)									
11	Methoden des Flugzeugentwurfs I	VL	2							
12	Methoden des Flugzeugentwurfs I	HÜ	1							
13	Flugzeug-Kabinensysteme			Systems Engineering			Ausgewählte Themen der Flugzeug-Systemtechnik (Teil 2)			
14	Flugzeug-Kabinensysteme	VL	3	Systems Engineering	VL	3	Auswahl aus Katalog			
15	Flugzeug-Kabinensysteme	HÜ	1	Systems Engineering	HÜ	1				
16							Rechnerarchitektur			
17							Rechnerarchitektur		VL	2
18							Rechnerarchitektur		PBL	2
19	Avionik sicherheitskritischer Systeme			Eingebettete Systeme			Rechnerarchitektur		GÜ	1
20	Avionik sicherheitskritischer Systeme	VL	2	Eingebettete Systeme	VL	3				
21	Avionik sicherheitskritischer Systeme	GÜ	1	Eingebettete Systeme	GÜ	1				
22	Avionik sicherheitskritischer Systeme	PR	1				Ausgewählte Themen der Regelungstechnik			
23							Ausgewählte Themen der Regelungstechnik		VL	2
24							Ausgewählte Themen der Regelungstechnik		GÜ	2
25				Ausgewählte Themen der Flugzeug-Systemtechnik (Teil 1)						
26				Auswahl aus Katalog						
27										
28										
29										
30										
Betrieb & Management (siehe Katalog) - 6LP										
Nichttechnische Angebote im Master (siehe Katalog) - 6LP										

Die Veranstaltungen aus dem Katalog sind im Studienverlauf je nach Semesterarbeitsbelastung in Höhe der geforderten Anzahl an Leistungspunkten flexibel zu belegen.

